

Hempel's Silic One

Unsere wirksamste Lösung gegen Bewuchs

hempelyacht.de



Colnago 35*



2
Jahre

Schutz
vor
Bewuchs



Einfaches
Auftragen und
Instandhalten



Kraftstoffsparend



Frei von
Bioziden und
Kupfer



Einsetzbar
auf
Propellern

Entdecken Sie Hempel's neueste Innovation und technologische Spitzenleistung – das neue Fouling Release System auf Silikonbasis!



Silic One

Farbtöne:

-  Rot
-  Schwarz
-  Blau

Dieses fantastische, biozidfreie Produkt auf Silikon- und Hydrogelbasis verleiht der Beschichtungsoberfläche wasserähnliche Eigenschaften. Damit können sich bewuchsbildende Organismen nicht mehr so leicht am Rumpf ansiedeln und fallen schneller ab, wenn das Boot in Bewegung ist.

Was ist ein Fouling Release System?

- Unterwasserbeschichtung zur Verhinderung
- von Bewuchs
- Erzeugt eine Antihaft-Oberfläche
- Kupferfrei

Was ist Hydrogel?

Hydrogel basiert auf einzigartigen, nicht reaktiven Polymeren, die dem Anstrich hinzugefügt werden und eine unsichtbare Schutzschicht zwischen der Rumpfoberfläche und dem Wasser bilden. Bewuchsbildende Organismen nehmen den Rumpf als Flüssigkeit wahr und haften dadurch viel seltener an.

Kann das Hydrogel nach Entfernen wieder aufgebaut werden?

Die für die Bildung von Hydrogel verantwortlichen Polymere sind gleichmäßig in der Beschichtung verteilt. Wenn das ursprüngliche Hydrogel entfernt wird, bildet sich sofort eine neue Hydrogelschicht, wenn das für die Hydrogelbildung verantwortliche Polymer mit Wasser in Berührung kommt.



Einzigartige, nicht reaktive Polymere bilden eine Hydrogelschicht zwischen Rumpf und Wasser.



Bewuchsbildende Organismen nehmen den Rumpf als Flüssigkeit wahr und sind daher nicht in der Lage, sich daran festzusetzen.

Antifouling versus Fouling Release

Welche Methode der Bewuchs- Kontrolle-Kontrolle ist die richtige für Sie?

	Antifouling	Silicone Fouling Release
Funktionsweise	Antifouling (Bewuchsverhinderung) funktioniert über das kontrollierte Freisetzen von Bioziden, die verhindern, dass bewuchsbildende Organismen am Boot anhaften. Bei Kontakt mit Wasser aktiviert sich die oberste Antifouling-Schicht und die enthaltenen Biozide werden kontinuierlich freigesetzt.	Im Gegensatz zum Antifouling verzichtet das Fouling Release System auf den Einsatz von Bioziden. Dieses Produkt auf Silikon- und Hydrogelbasis verleiht der Beschichtungsoberfläche wasserähnliche Eigenschaften. Damit können sich bewuchsbildende Organismen nicht mehr so leicht am Rumpf ansiedeln und fallen schneller ab, wenn das Boot in Bewegung ist.
Kostenunterschiede	Im ersten Jahr sind die Kosten für Antifouling im Vergleich zum Fouling Release System auf Silikonbasis geringer, die Wartungskosten ab dem zweiten Jahr fallen jedoch höher aus.	Das Fouling Release System ist zwar im ersten Jahr teurer, dafür sparen Sie im zweiten und dritten Jahr bei der Instandhaltung. Silic One reduziert die Reibung und sorgt folglich für höhere Geschwindigkeit und Treibstoffeinsparungen.
Bootstypen	Je nach der Art des Bootsbaumaterials und anderen Faktoren gibt es unterschiedliche Antifoulingtypen.	Das Fouling Release System kann für alle Bootsbaumaterialien außer Holz verwendet werden. Mal bildet sich mehr Bewuchs, mal weniger. Die Nutzungshäufigkeit des Boots und Fahrgeschwindigkeit spielen dabei eine entscheidende Rolle. Die optimale Leistungsfähigkeit ist somit bei Motorbooten zu erwarten.

Silicone Fouling Release System

Das Silicone Fouling Release System eignet sich sowohl für bereits beschichtete als auch neue Boote.

Bereits beschichtete Boote

FALL 1 – Entfernen des vorhandenen Antifoulings

FALL 2 – Überstreichen des alten Antifoulings

Neue Boote

FALL 3 – Unbehandelte neue Oberfläche mit Epoxid

FALL 4 – Unbehandelte neue Oberfläche ohne Epoxid

Allgemeine Anwendungshinweise

- Vor Anwendung: Lesen Sie die folgenden Hinweise aufmerksam durch und befolgen Sie diese sorgfältig.
- Beachten Sie das Mindesthaltbarkeitsdatum.
- Bei erhöhter Regenwahrscheinlichkeit sollten Sie den Anstrich nicht beginnen!
- Die Beschichtung reagiert mit Luft. Öffnen Sie die Dose daher erst kurz vor der Anwendung.
- Das Produkt ist bis zu einer Stunde nach Öffnen der Dose anwendbar. Eine bereits geöffnete Dose kann für eine spätere Anwendung nicht mehr benutzt werden.
- Damit Sie alles aus dem Produkt herausholen und es optimal hält, empfehlen wir, es so dick wie möglich aufzutragen, ohne dass sich Läufer bilden.
- **Wenn Sie Hempel's Silic One zum ersten Mal auftragen, sollten Sie dies in zwei Schichten tun. Beim Nachstreichen genügt eine einzelne Schicht.**
- Füllen Sie die benötigte Farbe in eine Farbwanne. Schließen Sie die Dose sofort danach wieder.
- Das Boot ist 24 Stunden nach dem letzten Anstrich startklar. Innerhalb eines Monats muss das Boot zu Wasser.

Arbeitsmittel



Ein kurzhaariger Roller oder eine Filzwalze sind ideal für den Auftrag von Haftvermittlern und Decklacken.

Anwendungsmöglichkeiten

Bereits beschichtete Boote

FALL 1

Entfernen des alten Antifoulings und Anwendung des kompletten Systems



1. Light Primer



2. Silic One Tiecoat



3. Silic One

Oberflächenvorbehandlung

Entfernen Sie das vorhandene Antifouling vollständig (bis zum zweikomponentigen Primer). Oberfläche abschleifen, reinigen und trocknen.

Anwendung

Tragen Sie die Schichten des Systems wie unten beschrieben auf. Falls das Überstreichbarkeitsintervall überschritten ist, muss eine neue Schicht Hempel's Light Primer oder Silic One Tiecoat aufgetragen werden.

Schichten	Hempel's	20 °C		10 °C	
		Min	Max	Min	Max
1.	Light Primer	1,5 St	4 St	3 St	8 St
2.	Silic One Tiecoat*	8 St	48 St	16 St	48 St
3.	Silic One	8 St	unbegrenzt	16 St	unbegrenzt
4.	Silic One	-			
Nach dem letzten Anstrich zu Wasser lassen		24 St	4 Wochen	36 St	4 Wochen

* Um eine optimal Haftung zu erzielen muss Silic One Tiecoat vollständig deckend aufgetragen werden.

FALL 2

Überstreichen eines vorhandenen Antifouling (guter Zustand) – problemloser Wechsel zu Silic One System



1. Silic Seal

2. Silic One Tiecoat

3. Silic One

Hempel's Silic Seal ist ein zweikomponentiger Epoxid-Primer, der einen problemlosen Wechsel von herkömmlichen Antifouling zu Hempel's Silic One Fouling Release System ermöglicht. Die Anwendung erfolgt auf einem bereits vorhandenen, sich in einem guten Zustand befindlichen Antifouling.

Oberflächenvorbehandlung

Überprüfen Sie den Zustand des vorhandenen Antifouling auf ihrem Boot mit einem Metallspachtel. Entscheidend ist eine gute Haftung. Bei schlechter Haftung entfernen Sie bitte sämtliche abblätternen und brüchigen Schichtbestandteile. Schleifen Sie diese Stellen mit einem feuchten Schleifpapier ab. Spritzen Sie das Ganze mit Frischwasser sorgfältig ab und lassen Sie Oberfläche trocknen.

Anwendung

Mischen Sie die beiden Komponenten von Hempel's Silic Seal gründlich, um eine ausgewogene Konsistenz zu erhalten. Stellen Sie sicher, dass die Mischung sehr dünnflüssig bleibt. Macken und Laufnasen bitte sofort beseitigen. Eine Verdünnung ist NICHT empfehlenswert. Topfzeit bei 20°C: 8 Stunden. Die Mindesttemperatur bei der Anwendung sollte 5°C nicht unterschreiten.

Sollte das Überstreichbarkeitsintervall überschritten sein, muss eine neue Schicht Hempel's Silic Seal oder Silic One Tiecoat aufgetragen werden.

Schichten	Hempel's	20 °C		10 °C	
		Min	Max	Min	Max
1.	Silic Seal	1,5 St	4 St	3 St	8 St
2.	Silic One Tiecoat*	8 St	48 St	16 St	48 St
3.	Silic One	8 St	un-begrenzt	16 St	un-begrenzt
4.	Silic One				
Nach dem letzten Anstrich zu Wasser lassen		24 St	4 Wochen	36 St	4 Wochen

* Um eine optimal Haftung zu erzielen muss Silic One Tiecoat vollständig deckend aufgetragen werden.



Neue Boote



1. Light Primer



2. Silic One Tiecoat



3. Silic One



1. Light Primer



2. Silic One Tiecoat



3. Silic One

FALL 3

Neues Boot oder Bareboat mit Epoxid

Oberflächenvorbehandlung

Zum Reinigen und Schleifen verwenden Sie bitte ein geeignetes Reinigungsmittel und trockenes Schleifpapier (P120). Säubern Sie die Oberfläche sorgfältig mit Wasser und lassen Sie das Ganze trocknen.

Anwendung

Tragen Sie die Schichten des Systems wie unten beschrieben auf. Falls das Überstreichbarkeitsintervall überschritten ist, muss eine neue Schicht Hempel's Light Primer oder Silic One Tiecoat aufgetragen werden.

Schichten	Hempel's	20 °C		10 °C	
		Min	Max	Min	Max
1.	Light Primer	1,5 St	4 St	3 St	8 St
2.	Silic One Tiecoat*	8 St	48 St	16 St	48 St
3.	Silic One	8 St	unbegrenzt	16 St	unbegrenzt
4.	Silic One	-			
Nach dem letzten Anstrich zu Wasser lassen		24 St	4 Wochen	36 St	4 Wochen

* Um eine optimal Haftung zu erzielen muss Silic One Tiecoat vollständig deckend aufgetragen werden.

FALL 4

Neues Boot ohne Epoxid

Oberflächenvorbehandlung

Zum Reinigen und Schleifen verwenden Sie bitte ein geeignetes Reinigungsmittel und trockenes Schleifpapier (P120). Säubern Sie die Oberfläche sorgfältig mit Wasser und lassen Sie das Ganze trocknen.

Anwendung

Tragen Sie die Schichten des Systems wie unten beschrieben auf. Falls das Überstreichbarkeitsintervall überschritten ist, muss eine neue Schicht Hempel's Light Primer oder Silic One Tiecoat aufgetragen werden.

Schichten	Hempel's	20 °C		10 °C	
		Min	Max	Min	Max
1st	Light Primer (verdünnt 20%)	4 St	30 Tag	8 St	60 Tag
2nd	Light Primer	4 St	30 Tag	8 St	60 Tag
3rd	Light Primer	4 St	30 Tag	8 St	60 Tag
4th	Light Primer	4 St	30 Tag	8 St	60 Tag
5th	Light Primer	1,5 St	4 St	3 St	8 St
6th	Silic One Tiecoat*	8 St	48 St	16 St	48 St
7th	Silic One	8 St	unbegrenzt	16 St	unbegrenzt
8th	Silic One	-			
Nach dem letzten Anstrich zu Wasser lassen		24 St	4 Wochen	36 St	4 Wochen

* Um eine optimal Haftung zu erzielen muss Silic One Tiecoat vollständig deckend aufgetragen werden.

Reinigung

Schnelle Motorboote

Auf schnellen Motorbooten wirkt Hempel's Silic One selbstreinigend.

Langsame Boote – Segelboote

Die Beschichtung kann so oft wie gewünscht/erforderlich gereinigt werden, um eine perfekt saubere Oberfläche mit extrem geringer Reibung zu erhalten.

Hempel's Silic One ist leicht zu reinigen. Wählen Sie eine der folgenden Optionen:

Option 1

Oberfläche über Hochdruckreinigung mit Frischwasser reinigen.

Option 2

Feinporigen Schwamm oder Tuch verwenden, dann mit Schlauch abspülen. Achten Sie darauf, dass die Oberfläche bei der Reinigung nicht zerkratzt wird.

WICHTIG

Verwenden Sie keine Bürsten mit harten Borsten oder dergleichen!

Die Wartung

Die Wartung von Hempel's Silic One ist einfach und problemlos. Die Wartungskosten sind geringer als beim klassischen Antifouling. Damit der Farbaufbau wirksam bleibt, sollte jedes zweite Jahr ein neuer Deckanstrich erfolgen.

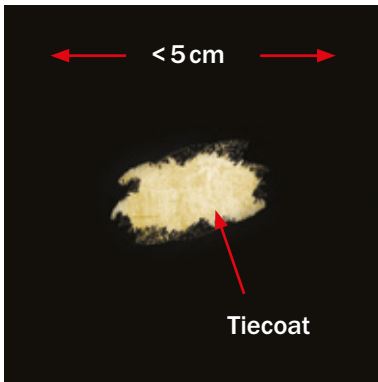
Das Hempel's Silic One Aufbau ist effizienter, wenn das Boot im Wasser bleibt. Wenn das Boot in Gegenden mit extremen Umweltbedingungen genutzt wird oder über einen längeren Zeitraum im Trockendock liegt, ist unter Umständen jedes Jahr ein neuer Deckanstrich erforderlich.

Ausbesserung von Schäden

Die entscheidende Frage hierbei: Ist die beschädigte Fläche größer oder kleiner als 5×5 cm.

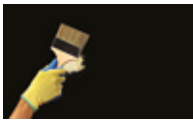
Leichte Beschädigung unter 5×5 cm

Schadenbeschreibung



Hempel's Silic One (Decklack) ist beschädigt. Gleichzeitig ist der Haftvermittler Hempel's Silic One Tiecoat (gelbe Beschichtung) sichtbar. Es ist möglich, dass auch Hempel's Silic One geringfügig beschädigt ist. Man kann durch diese Schicht aber nicht hindurchsehen.

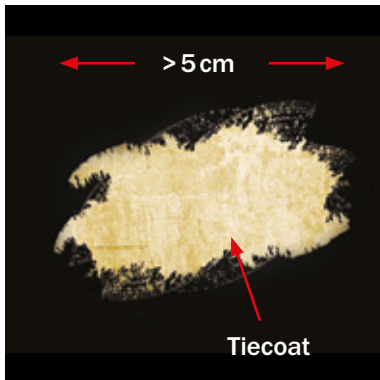
Lösung



1. Tragen Sie 1 Schicht Hempel's Silic One (Decklack) auf die beschädigte Stelle auf streichen Sie nun eine neue Schicht des Hempel's Silic One (Decklack) auf.

Leichte Beschädigung über 5x5 cm

Schadenbeschreibung



Hempel's Silic One (Decklack) ist auf einer Fläche von über 5 cm beschädigt und der Haftvermittler Hempel's Silic One Tiecoat (gelbe Beschichtung) ist sichtbar. Es ist möglich, dass auch Hempel's Silic One geringfügig beschädigt ist. Man kann durch diese Schicht aber nicht hindurchsehen.

Lösung



1. Entfernen Sie sämtliche losen Beschichtungsteile sorgfältig.



4. Tragen Sie auf die gereinigte und getrocknete beschädigte Stelle 1 Schicht des gelben Haftvermittlers Hempel's Silic One Tiecoat auf. Achten Sie darauf, dass der Bereich des Auftragens geringfügig größer ist als die beschädigte Fläche.



2. Reinigen Sie die beschädigte Stelle mit Boot Shampoo.



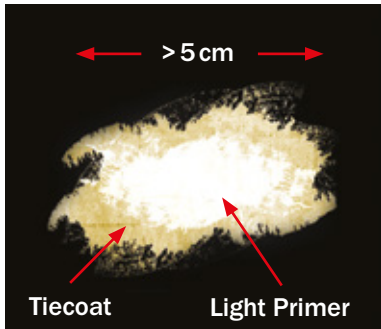
5. Tragen Sie 1 Schicht Hempel's Silic One (Decklack) auf die beschädigte Stelle auf. Achten Sie darauf, dass der Bereich des Auftragens geringfügig größer ist als die mit Hempel's Silic One Tiecoat (Haftvermittler) beschichtete Fläche auf streichen Sie nun eine neue Schicht des Hempel's Silic One (Decklack) auf.



3. Spülen Sie das Ganze mit sauberem Wasser ab und lassen es trocknen.

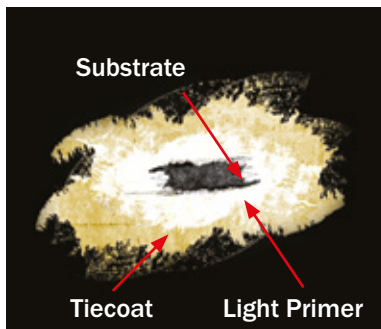
Mittelgroße und starke Beschädigung über 5×5 cm

Schadenbeschreibung



Mittelgroße Beschädigung

Hempel's Silic One (Decklack) hat sich vollständig aufgelöst, der Haftvermittler Hempel's Silic One Tiecoat (gelbe Beschichtung) ist beschädigt und der weiße Epoxid-Primer (Hempel's Light Primer) sichtbar. Es ist möglich, dass auch der Epoxid-Primer geringfügig beschädigt ist. Man kann durch diese Schicht aber nicht hindurchsehen.



Schwere Beschädigung

Sie können den ganzen Weg durch das Beschichtungssystem sehen bis zum Laminat.

Lösung



1. Entfernen Sie sämtliche losen Beschichtungsteile sorgfältig.



5. Tragen Sie 1 Schicht Hempel's Light Primer* auf die beschädigte Stelle auf. Achten Sie darauf, dass der Bereich des Auftragens geringfügig größer ist als die beschädigte Fläche.



2. Reinigen Sie die beschädigte Stelle mit Boot Shampoo.



6. Trocknen lassen. Anschließend muss die Beschichtung, die um die instanzzusetzende Fläche und darauf aufgetragen wurde, gelöst und abgetrennt werden.



3. Spülen Sie das Ganze mit sauberem Wasser ab und lassen es trocknen.



7. Nachdem die Oberfläche getrocknet ist, tragen Sie 1 Schicht des Haftvermittlers Hempel's Silic One Tiecoat (gelbe Beschichtung) auf. Achten Sie darauf, dass der Bereich des Auftragens geringfügig größer ist als die mit dem Primer beschichtete Fläche.



4. Schmirgeln Sie die beschädigte Fläche mit Schleifpapier ab und entfernen Sie verbliebene Schmutzpartikel vollständig mit einem Lappen.



8. Tragen Sie 1 Schicht Hempel's Silic One (Decklack) auf die beschädigte Stelle auf. Achten Sie darauf, dass der Bereich des Auftragens geringfügig größer ist als die mit Hempel's Silic One Tiecoat beschichtete Fläche auf streichen Sie nun eine neue Schicht des Hempel's Silic One (Decklack) auf.



Wichtig

* Bei schweren Beschädigungen über 5 × 5 cm tragen Sie bitte 5 Schichten Hempel's Light Primer auf.

Silic One für Propeller



FALL 1

Propeller mit Antifouling beschichtet

Oberflächenvorbehandlung

- Vorhandenes Antifouling entfernen
- Gründlich mit Hempel's Pre-Clean (für Aluminium Propeller stellen Sie sicher das Hempel's Pre-Clean verdünnt eingesetzt wird im Verhältnis 1:20) und Frischwasser reinigen.
- Erstellen Sie eine fühlbare Rauigkeit, indem Sie mit K 40 Sandpapier schleifen. Im besten Fall, lassen Sie die Oberfläche sandstrahlen. Gründlich mit Frischwasser abspülen, trocknen lassen und erst dann mit der Beschichtung gemäß Tabelle beginnen (siehe unten). Tragen Sie den Primer so schnell wie möglich auf, um Oxidation zu vermeiden.

FALL 2

Unbeschichteter Propeller

Oberflächenvorbehandlung

- Gründlich mit Hempel's Pre-Clean (für Aluminium Propeller stellen Sie sicher das Hempel's Pre-Clean verdünnt eingesetzt wird im Verhältnis 1:20) und Frischwasser reinigen.
- Erstellen Sie eine fühlbare Rauigkeit, indem Sie mit K 40 Sandpapier schleifen. Im besten Fall, lassen Sie die Oberfläche sandstrahlen. Gründlich mit Frischwasser abspülen, trocknen lassen und erst dann mit der Beschichtung gemäß Tabelle beginnen (siehe unten). Tragen Sie den Primer so schnell wie möglich auf, um Oxidation zu vermeiden.

Anwendung

Hempel's	Schichten
Light Primer	1 Schicht um 20% verdünnt 1 Schicht um 0-5% verdünnt
Silic One Tiecoat	1 Schicht 20°C: min 2 St, max 4 St (nach Auftragen des LP) 10°C: min 4 St, max 8 St (nach Auftragen des LP)
Silic One	1 Schicht (so viel Farbe wie möglich auftragen) 20°C: min 8 St, max 48 St (nach dem Auftrag von Silic One Tiecoat) 10°C: min 16 St, max 48 St (nach dem Auftrag von Silic One Tiecoat)

FAQ

Spare ich mit Silic One Treibstoff?

Ja, aufgrund der problemlosen Oberflächenreinigung ist die Beschichtung weitestgehend frei von Bewuchs und damit reibungsarm im Wasser.

Bin ich schneller mit Silic One?

Ja, die geringere Reibung einer sauberen Beschichtung steigert die Geschwindigkeit.

Kann Silic One bei niedrigen Temperaturen aufgetragen werden?

Silic One kann bei Temperaturen ab 10°C aufgetragen werden.

Wie feuchtigkeitsempfindlich ist Silic One?

Vor dem Auftrag von Silic One muss die Oberfläche trocken sein. Silic One Tiecoat oder Silic One dürfen nicht bei unbeständigem Wetter oder auf einen feuchten Untergrund aufgetragen werden.

Wann darf ich das Boot nach dem Auftrag von Silic One zu Wasser lassen?

Das Boot kann nach 24 Stunden bis maximal einem Monat nach Auftrag von Silic One zu Wasser gelassen werden.

Kann Silic One auf ein vorhandenes Antifouling aufgetragen werden?

Ja! Durch die Anwendung von Silic Seal können Sie ein vorhandenes Antifouling (guter Zustand) überstreichen (guter Zustand = wenn Sie zu dem Ergebnis kommen, dass das alte Antifouling problemlos mit einem neuen herkömmlichen überstrichen werden könnte, dann ist dies auch mit dem Silic One-System plus Silic Seal-Primer jederzeit möglich).

Kann Silic One mit einem klassischen Antifouling-Produkt überstrichen werden?

Bei der Rückkehr zum klassischen Antifouling-System muss zunächst die Silic One-Beschichtung abgetragen werden. Auf Silic One haften nur Fouling Release Produkte auf Silikonbasis.

Bei welcher Geschwindigkeit tritt die selbstreinigende Wirkung in Kraft?

Die selbstreinigende Wirkung ist bei höheren Geschwindigkeiten besonders effektiv. Selbst bei geringeren Geschwindigkeiten ist bei beständiger Nutzung eine selbstreinigende Wirkung möglich.

Kann die Beschichtung dadurch schneller mechanisch beschädigt werden?

Beim Aufkratzen mit dem Nagel mag Silikon mechanisch empfindlich erscheinen, wirkt sich die Kraft jedoch auf eine größere Fläche aus, beispielsweise mit einem Fender, verfügt Silikon über eine gute Abriebfestigkeit. Das liegt vor allem daran, dass die Beschichtung weich ist und Energie absorbiert.

Was mache ich, wenn die Silic One-Beschichtung einen Kratzer bekommt?

Die Silic One-Beschichtung ist problemlos zu reparieren, einfach das Farbsystem im beschädigten Bereich erneut auftragen

Ist es ein Problem, wenn die zu beschichtende Oberfläche nicht vollständig glatt ist?

Nein. Es macht keinen Unterschied, ob die zu beschichtende Oberfläche vollständig glatt ist oder nicht.

Kann man Silic One bei allen Propeller-Materialien verwenden?

Silic One für Propeller eignet sich für sämtliche Materialien und Legierungen. Sogar Epoxid- und Glasfaser-basierte Verbundstoffe stellen kein Problem dar. Vor dem Auftragen des Silic One-Systems ist stets ein Primer zu verwenden.

Wie gewissenhaft hat die Vorbehandlung des Propellers zu erfolgen?

Die Reinigung und Vorbehandlung sollte sorgfältig durchgeführt werden (siehe Anwendungshinweise). Zum Beispiel bitte keine Beschichtungen auf Fett oder Öl.

Wie stelle ich sicher, dass ich bei der Propeller-Beschichtung ausreichend Farbe einsetze?

Sie sollten so viel Farbe wie möglich verwenden. Selbstverständlich ohne dabei Nasen entstehen zu lassen.

Kann ich den Propeller auch während der Saison polieren?

Besser nicht. Allerdings können Sie den Propeller jederzeit mit einem weichen Schwamm reinigen.

Kann Silic One überhaupt entfernt werden?

Ja. Sie können Hempel's Silicone Remover 99450 in 5l Gebinden verwenden. Wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler, um das Produkt zu bestellen.

Beschichtet mit Hempel's Silic One



Aluminium Power boat, Finland



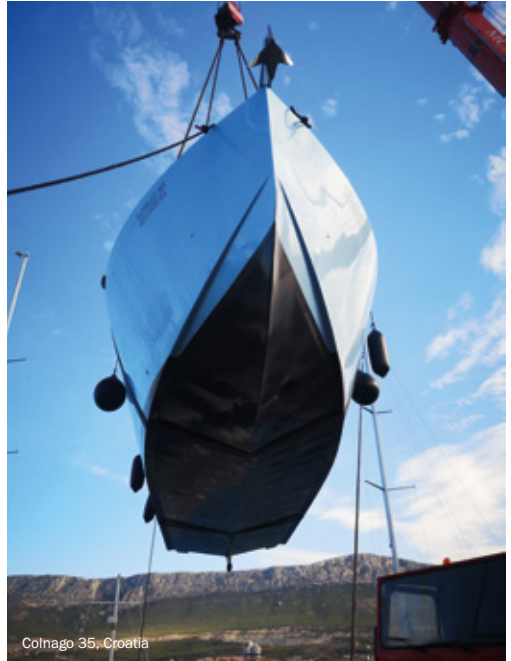
Sailing boat, Netherlands



Winner 1010, Netherlands



Winner 1010, Netherlands



Colnago 35, Croatia



Bavaria 39, Denmark



AWNiemeyer, Germany

Hempel's Silic One

Unsere wirksamste Lösung gegen Bewuchs

Als weltweit führender Anbieter von zuverlässigen Beschichtungslösungen ist Hempel ein globales Unternehmen mit starken Werten, das mit Kunden aus den Bereichen Korrosionsschutz, Schifffahrt, dekorative Endanstriche, Container und Yachten arbeitet. Fabriken, R&D-Zentren (F&E-Zentren) und Lager von Hempel sind in jeder Region angesiedelt. Weltweit schützen Hempel-Beschichtungen Oberflächen, Bauwerke und Geräte. Sie verlängern die Lebensdauer von Anlagen, verringern Wartungskosten und machen Wohnungen und Arbeitsplätze sicherer und bunter. Hempel wurde 1915 in Kopenhagen, Dänemark, gegründet. Das Unternehmen befindet sich im Besitz der Hempel-Stiftung, die der Hempel-Gruppe eine solide wirtschaftliche Basis sichert und kulturelle, soziale, humanitäre und wissenschaftliche Zwecke auf der ganzen Welt unterstützt.

Hempel Germany GmbH

Haderslebener Straße 9

25421 Pinneberg

Germany

T: 041017070

F: 041017849410

E: info@hempelyacht.de